

Impacto de la Pandemia de COVID-19 en el Transporte Aéreo de Pasajeros en las Regiones de México

Extracto del Reporte sobre las Economías Regionales Enero – Marzo 2020, Recuadro 3, pp. 28-30, Junio 2020

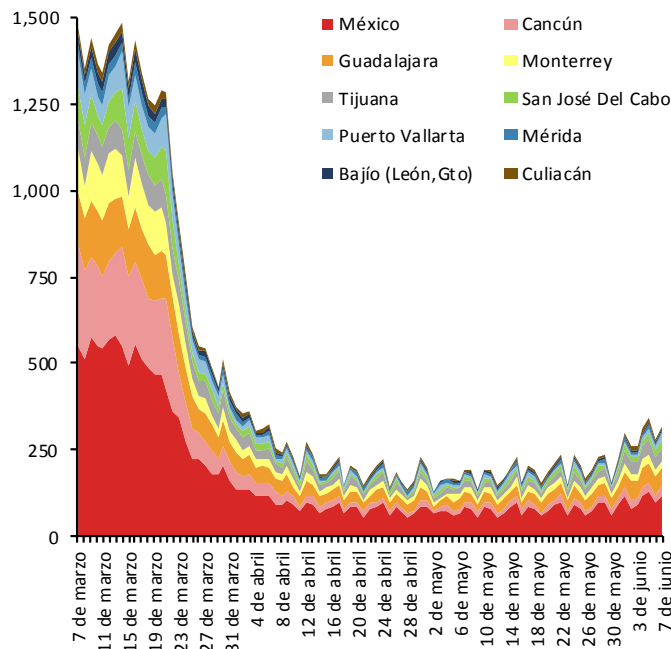
Introducción

La pandemia de COVID-19 se ha reflejado en una disminución significativa del tráfico aéreo a nivel mundial, lo cual representa un profundo desafío no solo para la industria de la aviación, sino también para el turismo y el comercio internacional. México, uno de los principales países receptores de turistas a nivel internacional, también registró una caída importante en la actividad de sus aeropuertos como consecuencia de la pandemia. En efecto, datos oportunos sugieren que la disminución en el número de llegadas de vuelos a los principales aeropuertos del país comenzó a observarse a finales de marzo, y se profundizó en las semanas subsecuentes. Además, desde entonces se ha mantenido en niveles bajos. Se estima que el número diario de llegadas de vuelos a esos destinos ha disminuido, aproximadamente, en un 80% entre la primera quincena de marzo y la segunda quincena de mayo de 2020 (Gráfica 1).

Gráfica 1

Llegadas de Vuelos en los 10 Principales Aeropuertos ^{1/}

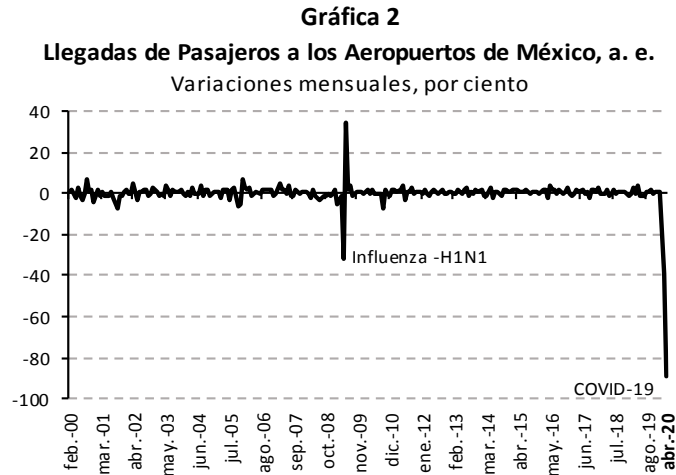
Marzo - Junio de 2020



^{1/} Los 10 principales aeropuertos del país representaron el 82% de las llegadas de vuelos totales del país durante 2019, según datos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Fuente: Elaboración del Banco de México con base en datos de Flightradar24.

Asimismo, se ha observado una fuerte contracción en las llegadas de pasajeros a los aeropuertos de México, incluso claramente más pronunciada que la observada en mayo de 2009 como resultado de la pandemia de influenza H1N1 (Gráfica 2). No obstante, a diferencia de ese episodio, algunas de las fuentes consultadas para la elaboración de este Reporte no anticipan una recuperación expedita en el transporte aéreo de pasajeros, ya que la actividad en ese sector podría continuar en niveles inusualmente bajos en los siguientes trimestres, especialmente en lo que corresponde a vuelos internacionales.¹



a.e. / Cifras con ajuste estacional.

Fuente: Elaboración de Banco de México con base en datos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

El flujo de pasajeros de vuelos internacionales se vio claramente afectado en marzo y abril de 2020. En efecto, en esos meses se observó una contracción significativa, de cerca de 70%, en las llegadas de pasajeros provenientes de otros países en todas las regiones de México (Cuadro 1). Esta disminución también se puede observar en la Gráfica 4, ya que el grosor de las flechas que conectan a las distintas regiones con el resto del mundo, el cual representa el tamaño del flujo de pasajeros, se redujo de manera considerable en las cuatro regiones. En particular, la contracción de los flujos de pasajeros internacionales fue más acentuada hacia los destinos de playa que hacia los de ciudad en las regiones centro norte y sur (Gráfica 3), donde se encuentran algunos destinos de playa de importancia mundial tales como Cancún, Puerto Vallarta y Los Cabos, que estuvieron más expuestos a los efectos de la pandemia sobre el turismo internacional, y especialmente a las restricciones para viajar.

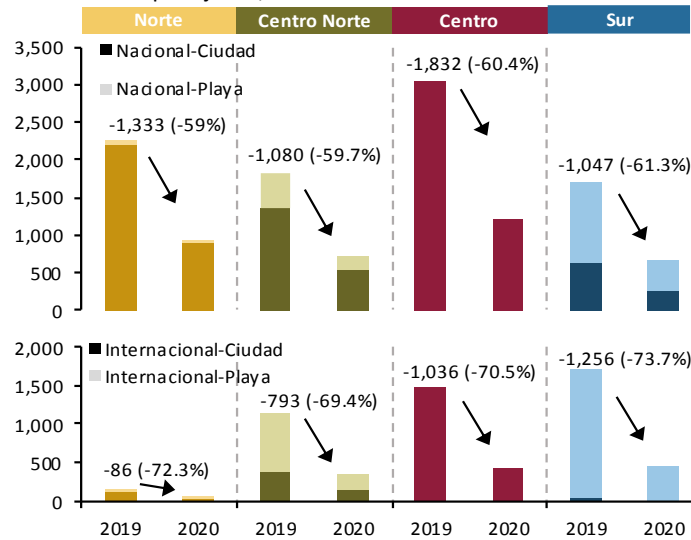
¹ La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) anticipa una pérdida de ingresos para ese sector a nivel mundial de 48% en 2020.

Cuadro 1
Flujo de Pasajeros de Vuelos Internacionales en los
Aeropuertos de las Regiones de México
 Número de pasajeros y variación porcentual anual,
 marzo-abril 2019 y marzo-abril 2020

	<u>Salidas</u>		<u>Llegadas</u>	
	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>
Norte	123,740	33,494	116,012	33,070
	-72.9%		-71.5%	
Centro Norte	1,207,518	492,851	1,101,260	339,103
	-59.2%		-69.2%	
Centro	1,525,848	472,676	1,474,124	436,388
	-69.0%		-70.4%	
Sur	1,609,241	613,938	1,529,092	419,233
	-61.8%		-72.6%	
Total	4,466,347	1,612,959	4,220,488	1,227,794
	-63.9%		-70.9%	

Fuente: Elaboración de Banco de México con base en datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

Gráfica 3
Llegada de Pasajeros a Aeropuertos de Ciudades y Playas
 Miles de pasajeros, marzo-abril 2019 vs marzo-abril 2020



Fuente: Elaboración del Banco de México con base en datos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Gráfica 4
Flujo Regional de Pasajeros de Vuelos Internacionales ^{1/}


Nota: %S representa la participación de cada región en el total de las salidas internacionales en los aeropuertos de México. De manera análoga, %E representa la participación regional en el total de las llegadas internacionales.

1/ La gráfica presenta los vuelos entre México y el resto del mundo. La dirección de las flechas indica el origen y el destino de las distintas conexiones y su grosor es proporcional al tamaño del flujo de pasajeros, siendo este comparable entre ambos periodos. Así, es posible apreciar el flujo entre cada una de las regiones y el resto del mundo en marzo-abril de 2019 y en marzo-abril de 2020. Se observa que el grosor de las flechas se redujo considerablemente en el periodo de 2020 respecto al de 2019, indicando una caída pronunciada en el número de pasajeros que viajaron entre las regiones y el resto del mundo.

Fuente: Elaboración de Banco de México con base en datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

En cuanto al flujo interregional e intrarregional de pasajeros (Cuadro 2 y Gráfica 5), también se observó una disminución importante en el bimestre marzo-abril de 2020 respecto del mismo periodo del año previo, si bien fue ligeramente menor que en el caso de los pasajeros internacionales. En particular, el flujo de pasajeros disminuyó, aproximadamente, 60% en todas las regiones. Un factor que atenuó la caída del flujo interregional de pasajeros en marzo, en específico en el centro norte y el sur, fue que los servicios de hospedaje y las playas fueron cerrados hasta el 31 de marzo, cuando se anunció la declaratoria de emergencia sanitaria. Ello también podría explicar, en parte, que la llegada de pasajeros provenientes de aeropuertos nacionales a los destinos de playa haya disminuido de manera menos drástica que la llegada de pasajeros internacionales. En el transporte de pasajeros entre los aeropuertos nacionales, se anticipa una recuperación gradual en los siguientes meses, si bien menos lenta que la esperada para los pasajeros internacionales, de acuerdo con la opinión de los directivos empresariales del sector turismo que fueron consultados.

Hacia delante, la velocidad de recuperación del transporte aéreo de pasajeros no solo dependerá del retiro de las restricciones para viajar que han implementado varios países en el mundo. En efecto, el restablecimiento de la confianza de los pasajeros para utilizar los aviones como medio de transporte sin temor a poner en riesgo su salud será otro factor clave en la recuperación de ese sector.

Cuadro 2
Flujo de Pasajeros de Vuelos Nacionales en los Aeropuertos de las Regiones de México
 Número de pasajeros y variación porcentual anual, marzo-abril 2019 y marzo-abril 2020

	<u>Llegadas</u>										
	Norte		Centro Norte		Centro		Sur		Total Salidas		
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
Salidas	Norte	335,832	123,513	657,988	284,204	1,025,873	411,028	232,831	97,916	2,252,524	916,661
		-63.2%		-56.8%		-59.9%		-57.9%		-59.3%	
	Centro Norte	688,179	303,212	174,219	69,146	724,152	291,123	153,057	56,263	1,739,607	719,744
		-55.9%		-60.3%		-59.8%		-63.2%		-58.6%	
	Centro	1,065,649	430,264	715,586	274,923	105,141	38,454	1,181,859	451,551	3,068,235	1,195,192
	-59.6%		-61.6%		-63.4%		-61.8%		-61.0%		
Sur	235,605	102,966	151,805	62,736	1,198,508	500,829	102,913	57,102	1,688,831	723,633	
	-56.3%		-58.7%		-58.2%		-44.5%		-57.2%		
Total	2,325,265	959,955	1,699,598	691,009	3,053,674	1,241,434	1,670,660	662,832	8,749,197	3,555,230	
Llegadas	-58.7%		-59.3%		-59.3%		-60.3%		-59.4%		

Fuente: Elaboración de Banco de México con base en datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

Gráfica 5
Flujo Regional de Pasajeros de Vuelos Nacionales ^{1/}



Nota: %S representa la participación de cada región en el total de las salidas nacionales en los aeropuertos de México. De manera análoga, %E representa la participación regional en el total de las llegadas nacionales.

1/ La gráfica presenta los vuelos al interior de México. La dirección de las flechas indica el origen y el destino de las distintas conexiones y su grosor es proporcional al tamaño del flujo de pasajeros, siendo este comparable entre ambos periodos. Así, es posible apreciar el flujo entre cada una de las regiones en marzo-abril de 2019 y en marzo-abril de 2020. Se observa que el grosor de las flechas se redujo considerablemente en el periodo de 2020 respecto al de 2019, indicando una caída pronunciada en el número de pasajeros que viajaron entre las regiones del país.

Fuente: Elaboración de Banco de México con base en datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.