



BANCO DE MÉXICO

## Indicadores Básicos de Crédito Automotriz

Datos a octubre de 2015

*Este reporte se publica en cumplimiento del artículo 4 Bis 2 de la Ley para la Transparencia y el Ordenamiento de los Servicios Financieros<sup>1</sup>.*

### **ADVERTENCIA**

*Este reporte se elaboró con la información proporcionada por los intermediarios financieros, correspondiente a créditos para la adquisición de automóviles nuevos y usados para fines particulares, que en octubre de 2015 se encontraban al corriente en sus pagos.*

*Cuando los intermediarios efectúan cambios a los datos reportados, el Banco de México hace las modificaciones correspondientes, por lo que la información tiene carácter preliminar y está sujeta a revisión.*

---

<sup>1</sup> Artículo 4 Bis 2: “Con el objeto de incrementar la competencia en el sistema financiero, el Banco de México publicará bimestralmente información e indicadores sobre el comportamiento de las tasas de interés y comisiones correspondientes a los diferentes segmentos del mercado, a fin de que los usuarios cuenten con información que les permita comparar el costo que cobran las instituciones de crédito, sociedades financieras de objeto limitado y sociedades financieras de objeto múltiple reguladas en los diferentes productos que ofrecen”.

## CONTENIDO

1. Introducción .....	4
2. El mercado de créditos automotrices y la evolución de indicadores agregados .....	5
3. Condiciones de oferta de los créditos automotrices.....	8
3.1 Universo de la información incluida: cartera de créditos comparables.....	8
3.2 Características de la cartera vigente de créditos automotrices .....	9
3.3 Tabulados comparativos de las características de los créditos para las distintas instituciones oferentes .....	14
4. Distribución del saldo de la cartera comparable por intermediario de los créditos otorgados en el último año .....	19
5. Apéndice: Información metodológica .....	24
5.1 Universo de créditos incluidos en el reporte.....	24
5.2 Tasas de interés y plazos .....	25
5.3 Criterios de inclusión de instituciones .....	26

## 1. Introducción

La finalidad del reporte es proporcionar al público en general y a los analistas financieros, elementos para dar seguimiento a los términos de los créditos que los intermediarios regulados ofrecen para la adquisición de un automóvil para uso particular; el reporte intenta facilitar las comparaciones de las condiciones de crédito ofrecidas y fomentar con ello la competencia en este mercado.

Este reporte forma parte de la serie de Reportes de Indicadores Básicos (RIB) dedicados a divulgar información que permite comparar las condiciones en que se otorgan los créditos, de conformidad con la Ley para la Transparencia y el Ordenamiento de los Servicios Financieros. El reporte incluye indicadores de los créditos automotrices que otorgan los bancos comerciales y otras entidades financieras reguladas. No se analizan oferentes de créditos automotrices no regulados porque el Banco Central actualmente no dispone de información sobre ellos.

Este documento se estructura de la siguiente manera: la segunda sección presenta un panorama a nivel agregado de la cartera y morosidad de los créditos automotrices que otorgaron las entidades reguladas. La tercera sección presenta las condiciones de oferta de los créditos, incluyendo indicadores de tasas de interés, montos y plazos, tanto para el sistema como para las instituciones individuales, centrándose en los créditos *comparables*<sup>2</sup>. La cuarta sección incluye gráficos de la distribución del saldo por niveles de tasas de interés de cada una de las instituciones incluidas en el reporte. Finalmente, se presenta un apéndice con información metodológica.

---

<sup>2</sup> Comparables significa que tengan características similares a través de instituciones. Por ejemplo, no serían comparables los créditos que una institución ofrece a sus empleados porque son otorgados en condiciones especiales. En el apéndice metodológico se explican los filtros que se imponen para incluir, a partir de la sección 3, solamente créditos comparables.

## 2. El mercado de créditos automotrices y la evolución de indicadores agregados

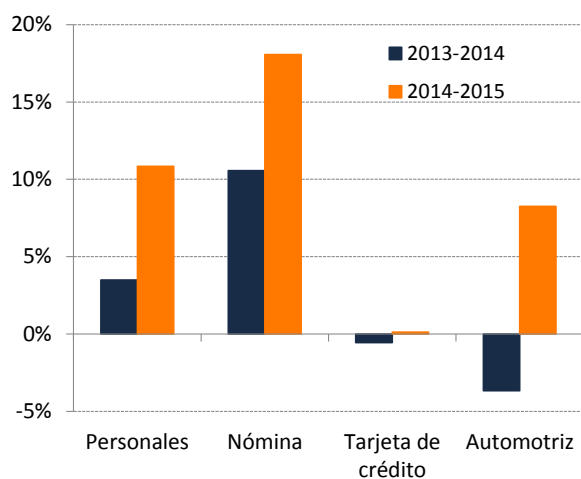
El crédito automotriz es un préstamo a través del cual las instituciones financieras entregan a los clientes una cantidad de dinero para la adquisición de un automóvil. En general, en este tipo de crédito se deja en prenda el automóvil que se adquiere con el crédito; es decir, es un crédito que cuenta con una garantía física. El deudor está obligado a adquirir el vehículo con el crédito y a devolver la cantidad (principal) que se le prestó, así como los intereses que se hayan pactado<sup>3</sup>.

El saldo del crédito automotriz se elevó a una tasa real anual de 2.1 por ciento entre octubre de 2013 y octubre de 2015 (Gráfica 1a). En octubre de 2015 el crédito automotriz bancario representó el 10.6 por ciento de la cartera total de crédito al consumo (Gráfica 1b). Conviene señalar que existen otorgantes no bancarios de crédito automotriz que no están incluidos en estas cifras<sup>4</sup>.

**Gráfica 1**

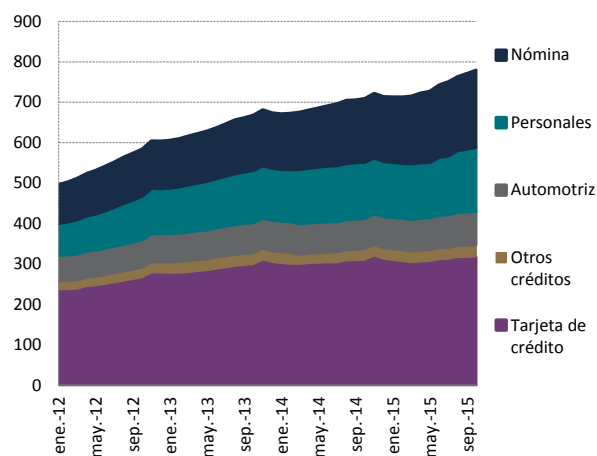
### Evolución de la cartera de crédito al consumo otorgado por entidades reguladas

a. Tasa de crecimiento real anual del importe de los créditos



Nota: Tasa de crecimiento real entre los meses de octubre de cada año  
Fuente: CNBV.

b. Cartera total de crédito al consumo  
Miles de millones de pesos corrientes



Nota: cartera total es igual a la suma de la vigente y la vencida.  
Fuente: CNBV.

La categoría "Otros créditos" considera adquisición de bienes muebles, operaciones de arrendamiento capitalizable y otros créditos de consumo.

<sup>3</sup> Definición obtenida de: <http://www.banxico.org.mx/divulgacion/sistema-financiero/sistema-financiero.html#Creditoautomotriz>.

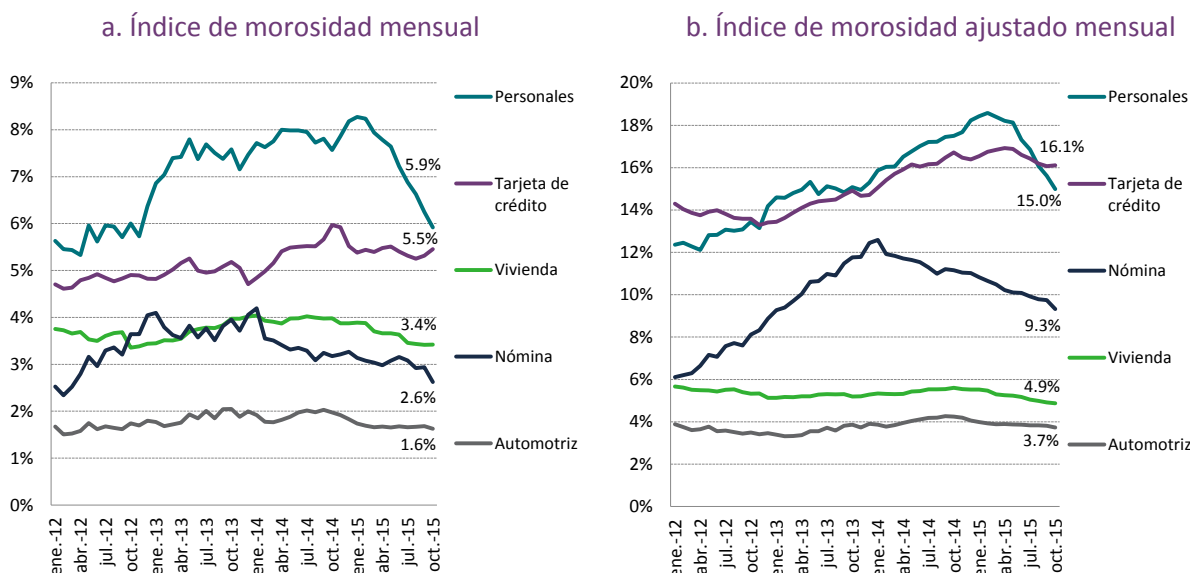
<sup>4</sup> Datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A. C. indican que las ventas totales de vehículos ligeros nuevos entre enero y octubre de 2015 fueron de 1,064,774 unidades. En ese mismo lapso, el 62.1 por ciento de los vehículos ligeros se vendieron a crédito. Los bancos participaron con el 27.5 por ciento de los créditos, las financieras con el 66.9 por ciento y los autofinanciamientos con el 5.6 por ciento

[http://www.amda.mx/images/stories/estadisticas/coyuntura/2015/Financiamiento/1510\\_Financiamiento.pdf](http://www.amda.mx/images/stories/estadisticas/coyuntura/2015/Financiamiento/1510_Financiamiento.pdf)

En octubre de 2015, la morosidad del crédito automotriz (1.6 por ciento) fue la más baja respecto al resto de créditos bancarios a los hogares; esto obedece a que se trata de un crédito con garantía física. La morosidad del crédito automotriz se ha mantenido en niveles inferiores al 2 por ciento en los últimos doce meses (Gráfica 2a). Más aún, al ajustar el índice de morosidad con las quitas y castigos que realizan las instituciones obteniendo así el “índice de morosidad ajustado” (IMORA)<sup>5</sup>, se observó una tendencia constante alrededor del 4 por ciento durante los últimos 18 meses, lo que contrasta con otros créditos que no fue sino hasta 2014 o 2015 que comenzaron a tener una tendencia descendente (Gráfica 2b).

**Gráfica 2**

**Índices de morosidad y morosidad ajustado de entidades reguladas**



Nota: El índice de morosidad es la razón de cartera vencida entre la cartera total. El índice de morosidad ajustado es la razón de cartera vencida más la cartera castigada en los doce meses inmediatos anteriores, entre la cartera total más la cartera castigada en los doce meses previos.

Fuente: CNBV. Cifras a octubre de 2015.

La concentración en mercado de créditos automotrices otorgados por entidades reguladas, se ha mantenido estable ya que el índice de Herfindahl-Hirschman<sup>6</sup> se ha ubicado alrededor de 1,850 puntos en los últimos años, mostrando una tendencia a la baja en los últimos meses. La participación acumulada de los 2 oferentes más grandes se mantuvo por debajo de 47 por ciento desde julio de 2012 y la de los 5 con mayor participación se ha ubicado por debajo de 90 por ciento desde noviembre de 2011 (Gráfica 3a).

<sup>5</sup> Las aplicaciones o castigos de la cartera vencida, se definen como la cancelación del crédito cuando existe evidencia suficiente de que el crédito no será recuperado. Para una explicación detallada del IMORA, ver Banco de México, Reporte del Sistema Financiero, 2007.

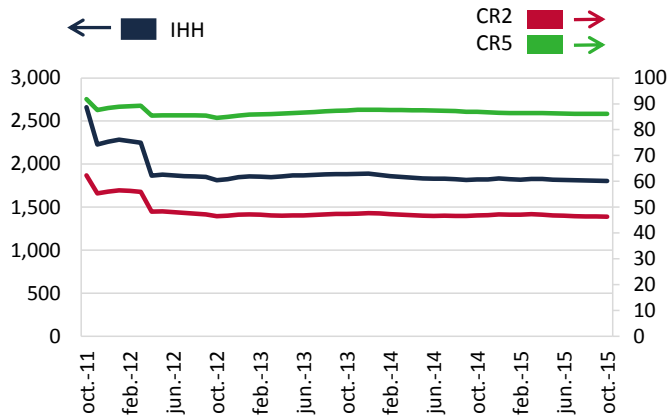
<sup>6</sup> El índice de Herfindahl-Hirschman (IHH) se obtiene de sumar las participaciones de mercado de todos los oferentes elevadas al cuadrado; en el análisis de fusiones en México, la Comisión Federal de Competencia Económica ha establecido límites del IHH para autorizar una fusión: el nivel resultante debe ser menor a 2,000 puntos o el incremento menor a 75 puntos (DOF, 24 de julio de 1998).

En relación con otros mercados de crédito, a octubre de 2015 la concentración del mercado de créditos automotrices fue menor a la de créditos de nómina y tarjetas de crédito y mayor a la de créditos a la vivienda y personales (Gráfica 3b).

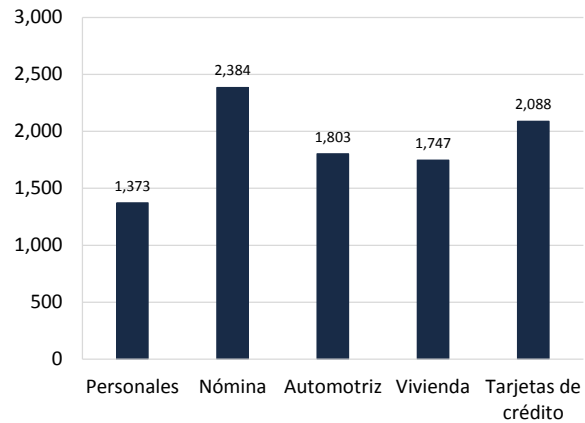
**Gráfica 3**

**Concentración en el mercado de créditos automotrices (con base en el saldo en la cartera total)**

a. Evolución mensual de los niveles de concentración en el mercado de créditos automotrices



b. IHH para diversos tipos de crédito a octubre de 2015



Nota: IHH corresponde al índice de Herfindahl, CR2 es la participación acumulada de los dos bancos predominantes y CR5 es la participación acumulada de los 5 bancos predominantes.

Fuente: CNBV, Indicadores de cartera de crédito. Cifras a octubre de 2015.

### 3. Condiciones de oferta de los créditos automotrices

La cartera total de créditos automotrices otorgados por instituciones financieras reguladas a octubre de 2015 estuvo conformada por 722,525 créditos, por un saldo total de 84.8 mil millones de pesos. En esta sección se describen los filtros utilizados para conformar la cartera comparable que sirve de base para el análisis de las siguientes secciones. Se pone énfasis en los créditos otorgados durante el último año.

#### 3.1 Universo de la información incluida: cartera de créditos comparables

En esta sección se presenta información que facilita la comparación de las condiciones de oferta de los créditos automotrices otorgados por intermediarios regulados. Con el fin de conformar una cartera de créditos *comparable* entre instituciones, para los cálculos de esta sección se excluyen los créditos otorgados en condiciones preferenciales a clientes relacionados con dichas instituciones y aquéllos cuyas condiciones de otorgamiento se han alterado luego de la contratación; adicionalmente, se excluyen los créditos que tienen condiciones muy diferentes a los estándares de operación más comunes en la industria. En detalle, se excluyeron los siguientes créditos:<sup>7</sup>

- Los que las instituciones ofrecieron a sus empleados o a empleados de empresas pertenecientes al mismo grupo financiero.
- Los que al momento de la elaboración del reporte se encontraban en atraso o mora, o fueron reestructurados porque en algunos casos se alteraron las condiciones originales de contratación.
- Los que no estuvieron denominados en moneda nacional.
- Aquéllos para los que el valor del auto es menor o igual a 30 mil pesos y mayor a 500 mil pesos.
- Los que tienen como finalidad la adquisición de un automóvil para fines comerciales, es decir, se excluyen los productos de crédito específicamente orientados a servicio de taxis o de camiones de transporte de cualquier tipo.

Adicionalmente, se excluyen de los cuadros comparativos a aquellas instituciones reguladas que tuvieron una participación menor al 0.1 por ciento del número total de créditos, porque la información de dichas instituciones suele ser muy variable.

---

<sup>7</sup> En el apéndice metodológico se describen en mayor detalle los criterios seguidos para conformar el universo de créditos que aquí se analizan.

### 3.2 Características de la cartera vigente de créditos automotrices

En esta sección se analizan los créditos automotrices respecto a cuatro características: 1) tasa de interés, 2) monto 3) valor del auto y 4) plazo. El análisis se presenta con tres niveles de agregación: a) todos los créditos vigentes a octubre de 2015, b) los créditos vigentes otorgados durante el último año reportado (entre noviembre de 2014 y octubre de 2015) y c) los créditos vigentes otorgados en el último mes reportado (octubre de 2015). El Cuadro 1 resume las principales características de los créditos automotrices, de acuerdo con los periodos y segmentos mencionados<sup>8</sup>; cabe mencionar que se enfatizan los créditos otorgados durante el último año que permanecen vigentes porque proporcionan una buena idea de las condiciones actuales de los créditos.

**Cuadro 1**  
Cartera comparable de créditos automotrices a octubre de 2015

	Número de créditos	Saldo de crédito otorgado (millones de pesos)	Monto promedio a la originación del crédito (pesos)	Plazo promedio del crédito (meses)	Tasa promedio ponderado por saldo (%)	Tasa mediana de la distribución del saldo (%)
<b>Total de créditos a octubre de 2015</b>	590,807	66,550	170,746	49	11.8	12.0
<b>Otorgados en el último año reportado</b>	236,065	36,144	169,480	48	11.6	11.7
<b>Otorgados en el último mes reportado</b>	20,702	3,646	172,365	49	11.6	11.7

Notas: La tasa mediana de la distribución del saldo indica que el 50 por ciento del saldo se otorgó a una tasa menor o igual a la reportada.

El total de créditos se refiere al total de créditos vigentes en octubre de 2015, independientemente de la fecha en que fueron otorgados.

Los créditos otorgados en el último año fueron los otorgados entre noviembre de 2014 y octubre de 2015.

Los créditos otorgados en el último mes fueron los otorgados en octubre de 2015.

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

A octubre de 2015, la cartera comparable, estaba conformada por 590.8 mil créditos automotrices vigentes y presentaban un saldo de 66.6 mil millones de pesos. La tasa de interés promedio ponderado por saldo<sup>9</sup> fue de 11.8 por ciento; adicionalmente, la mitad del saldo del crédito vigente se otorgó a una tasa menor a 12.0 por ciento.

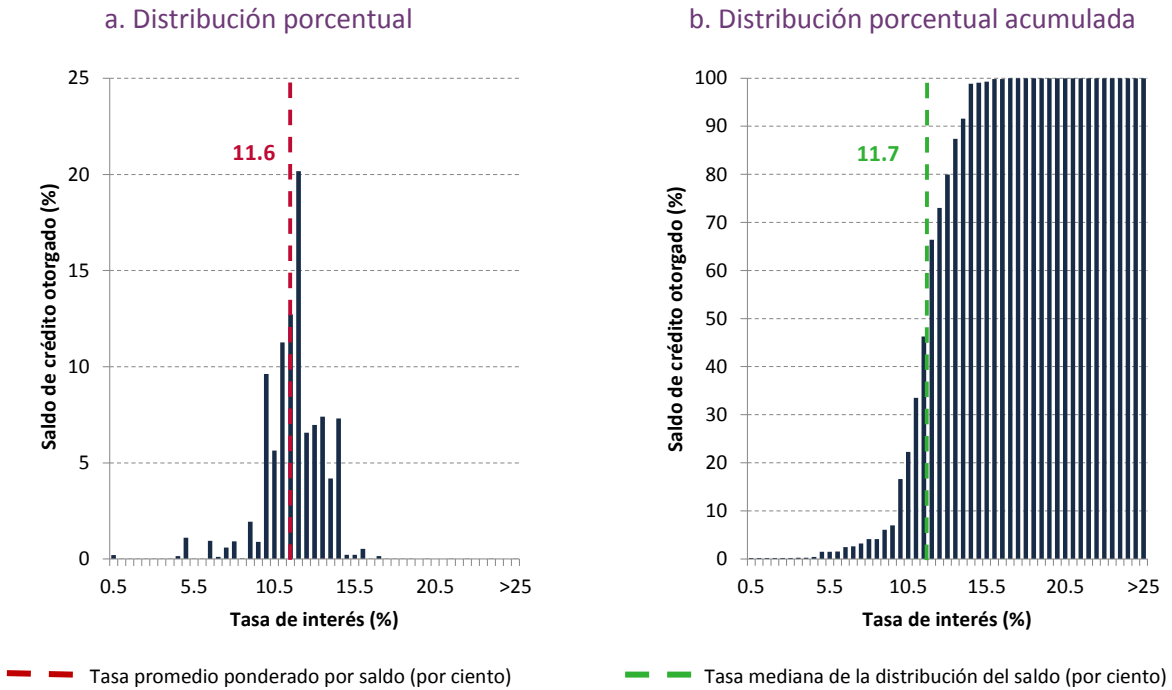
En el último año, entre noviembre de 2014 y octubre de 2015, la cartera comparable estaba constituida por 236.1 mil créditos automotrices, con un saldo de 36.1 mil millones de pesos. Dicho saldo representó el 54.3 por ciento del total de la cartera comparable total. La tasa de interés promedio ponderado de los créditos otorgados en este lapso fue de 11.6 por ciento (Gráfica 4).

<sup>8</sup> En el apéndice se explica detalladamente la manera en que se calcularon los plazos.

<sup>9</sup> La tasa promedio ponderado por saldo se calculó ponderando la tasa de interés de contrato de cada crédito, por la contribución porcentual de dicho crédito en el monto total de crédito automotriz otorgado por la institución; las tasas de interés así ponderadas se sumaron para obtener el promedio ponderado por saldo. Ver el apéndice metodológico para una definición formal.

**Gráfica 4**

**Distribución del saldo del crédito de acuerdo a su tasa de interés - Créditos otorgados en el último año**



Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

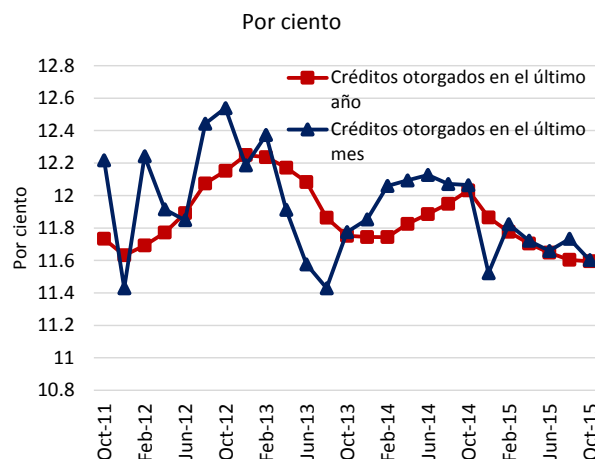
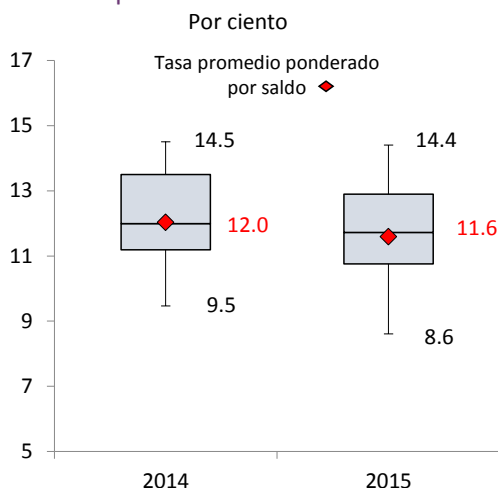
La tasa de interés promedio ponderado por saldo de los créditos automotrices otorgados entre noviembre de 2014 y octubre de 2015 mostró un decremento de 40 puntos base con respecto a los otorgados durante el lapso de noviembre de 2013 y octubre de 2014 (Gráfica 5a). La tasa promedio ponderado de los créditos otorgados durante el último mes (octubre de 2015) es menor a la observada en los meses anteriores, a pesar del aumento que sufrió en agosto de 2015 y muestra mayor volatilidad (Gráfica 5b).

**Gráfica 5**

**Evolución de la tasa promedio ponderado por saldo por fecha de corte comparando octubre de 2014 con octubre de 2015**

a) Créditos otorgados en el último año comparados con el año anterior

b) Evolución de tasas de interés



Nota: Para la gráfica 5a, la caja muestra los cuartiles 1, 2 y 3 (con el 25%, 50% y 75% de los datos). Los brazos muestran los valores máximos y mínimos de los datos, tomando al 5% de la distribución como valor mínimo y al 95% como valor máximo. La caja de la izquierda muestra la información de los créditos otorgados de noviembre de 2013 a octubre de 2014; la caja de la derecha muestra la información de los créditos otorgados de noviembre de 2014 a octubre de 2015.

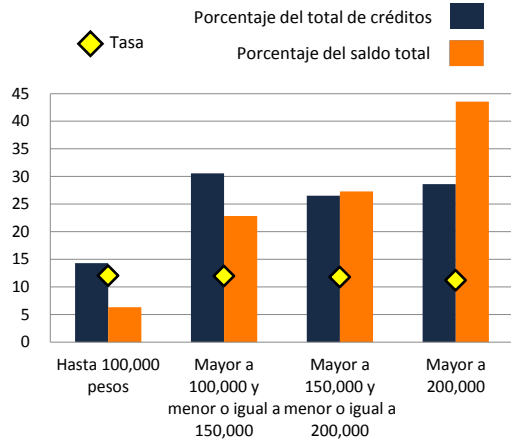
Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

La tasa de interés de los créditos otorgados en el último año va disminuyendo ligeramente conforme el monto original del crédito aumenta. Así, la tasa promedio ponderado por saldo de un crédito mayor a 200 mil pesos fue 0.9 puntos porcentuales más baja que la de un crédito por un monto menor o igual a 100 mil pesos; los créditos de más de 200 mil pesos significaron más del 43.5 por ciento del saldo, pero apenas el 28.6 por ciento del número de créditos (Gráfica 6a); los créditos de hasta 100 mil pesos significaron el 6.3 por ciento del saldo y el 14.3 por ciento del número de créditos. De manera contraria, la tasa promedio aumenta conforme el plazo aumenta. Los créditos con plazo de 1 y 2 años tienen una tasa 1.6 puntos porcentuales más baja que los créditos con plazo de 5 años y más. Sin embargo, el 79.9 por ciento del saldo se otorgó a plazos de 4 años y más y sólo el 7.2 por ciento del saldo se otorgó a plazos de 1 y 2 años (Gráfica 6b).

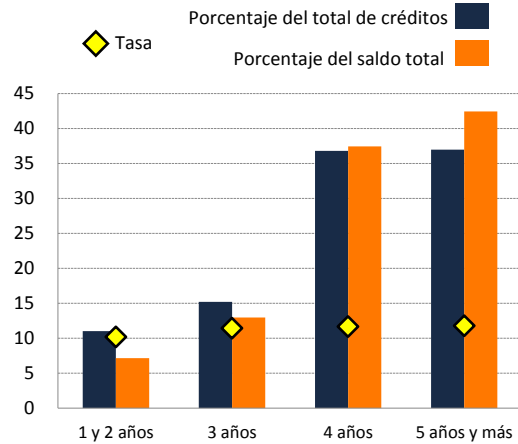
**Gráfica 6**

**Tasa promedio ponderado por saldo de los créditos otorgados en el último año**

a) Tasa promedio ponderado por saldo para distintos niveles del monto original del crédito  
Por ciento



b) Tasa promedio ponderado por saldo para distintos plazos del crédito  
Por ciento



Nota: Créditos otorgados en el último año.

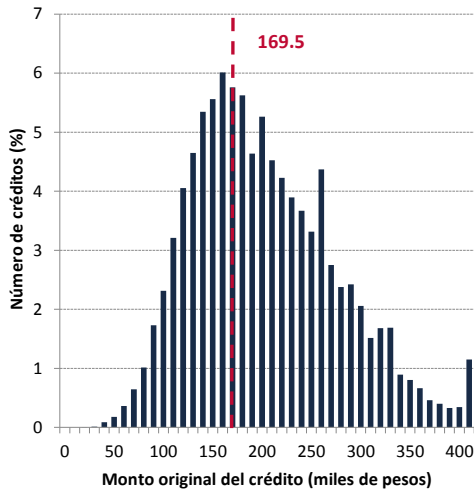
Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

En pesos nominales, el monto promedio de los créditos automotrices otorgados en el último año fue de 169.5 mil pesos; el 59.1 por ciento del total de créditos tuvo un importe original mayor al promedio del importe original del crédito (Gráfica 7a). El valor original promedio de los automóviles correspondientes a los créditos otorgados en el último año fue de 248.5 mil pesos (Gráfica 7b).

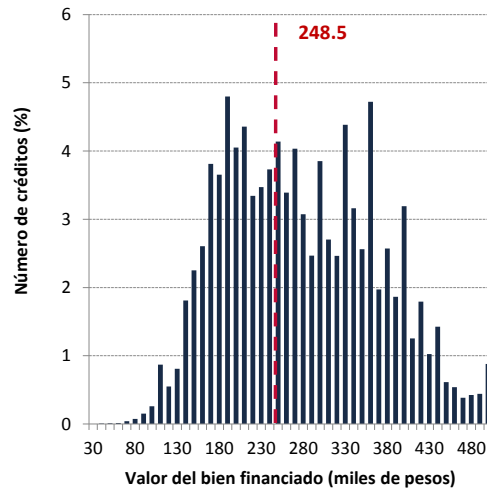
**Gráfica 7**

**Distribución relativa de los créditos otorgados en el último año (octubre 2015)**

a) Conforme al monto original del crédito



b) Conforme al valor original del automóvil



— Promedio del monto original del crédito (miles de pesos)

— Promedio del valor original del bien adquirido (miles de pesos)

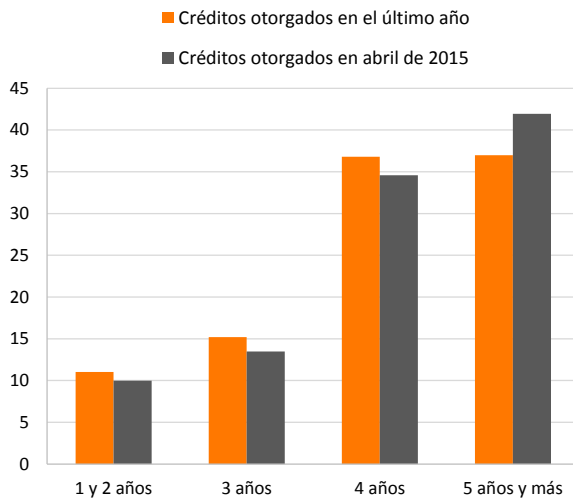
Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

Más del 89 por ciento del número de créditos automotrices vigentes en octubre de 2015 que habían sido otorgados durante el último año tenían un plazo mayor a 2 años (Gráfica 8a); cabe señalar que 73.8 por ciento de los créditos se otorgó a un plazo de 4 años y más. El plazo promedio aumentó respecto el mismo periodo del año anterior, pasando de 46.2 a 47.9 meses. Los créditos se siguen concediendo a plazos muy parecidos año con año (Gráfica 8b).

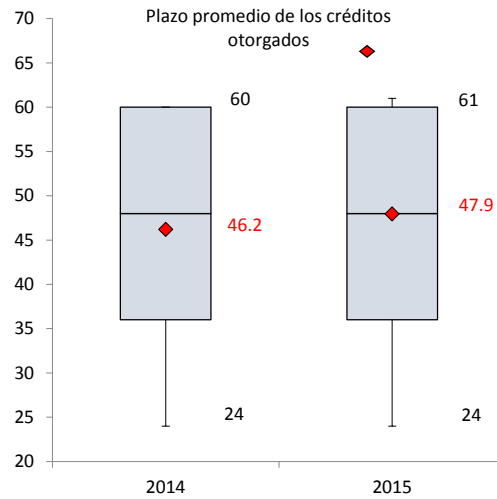
### Gráfica 8

#### Plazo de los créditos automotrices

a) Distribución del número de créditos vigentes en octubre de 2015 de acuerdo con su plazo original



b) Distribución del plazo del número de créditos otorgados durante 2014 y 2015



Nota: Para la gráfica 8b, la caja muestra los cuartiles 1, 2 y 3 (con el 25%, 50% y 75% de los datos). Los brazos muestran los valores máximos y mínimos de los datos, tomando al 5% de la distribución como valor mínimo y al 95% como valor máximo

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

### 3.3 Tabulados comparativos de las características de los créditos para las distintas instituciones oferentes

En esta sección se presenta información de las tasas de interés, plazos y montos de crédito ofrecidos por cada intermediario. Las comparaciones se realizaron para los siguientes conjuntos de créditos: cartera comparable total a octubre de 2015; cartera comparable de los créditos otorgados durante el último año, es decir, entre noviembre de 2014 y octubre de 2015, y cartera comparable de los créditos otorgados en el mes de octubre de 2015.

#### a. Cartera comparable total a octubre de 2015

La información que se presenta para cada intermediario se refiere a la cartera comparable de la totalidad de créditos vigentes en octubre de 2015 incluidos en el reporte, independientemente de la fecha de otorgamiento (ver Cuadro 2).

- La tasa de interés promedio ponderado por saldo fue de 11.8 por ciento. Las instituciones que registraron la tasa más baja fueron CI Banco (10.4 por ciento), HSBC (10.7 por ciento) y BBVA Bancomer (10.8 por ciento).
- Las instituciones que presentaron mayores reducciones en sus tasas promedio ponderado entre octubre de 2014 y octubre de 2015 fueron Autofin (-1.0 puntos porcentuales), Banorte (-0.7 puntos porcentuales) y CF Credit Services (-0.6 puntos porcentuales).
- Los intermediarios cuya cartera de crédito comparable fue mayor fueron BBVA Bancomer, Scotiabank y Banorte. Los tres participantes más grandes concentraron el 69.9 por ciento del saldo y el 70.1 por ciento del número de créditos incluidos en este reporte.

## Cuadro 2

Cartera comparable total de créditos automotrices a octubre de 2015  
(En paréntesis el cambio porcentual respecto a la cartera comparable en octubre de 2014)

	Número de créditos [en paréntesis cambio porcentual]	Saldo de crédito otorgado (millones de pesos) [en paréntesis cambio porcentual en términos reales]	Monto promedio a la originación del crédito (pesos) [en paréntesis cambio porcentual en términos reales]	Plazo promedio del crédito (meses) [en paréntesis cambio porcentual]	Tasa promedio ponderado por saldo (%) [en paréntesis diferencia simple de tasas]	Tasa mediana de la distribución del saldo (%) [en paréntesis diferencia simple de tasas]
<b>Sistema</b>	<b>590,807 (8.9)</b>	<b>66,550 (11.7)</b>	<b>170,746 (-0.1)</b>	<b>49 (2.4)</b>	<b>11.8 (-0.2)</b>	<b>12.0 (0.0)</b>
CI Banco	6,081 (581.0)	961 (513.3)	172,163 (-3.7)	55 (1.7)	10.4 (-0.1)	9.9 (0.0)
HSBC	23,855 (15.8)	2,725 (16.7)	174,355 (-2.5)	51 (2.9)	10.7 (-0.4)	10.9 (-0.5)
BBVA Bancomer	228,658 (5.0)	25,924 (8.4)	168,528 (-1.2)	49 (4.4)	10.8 (0.1)	11.1 (-0.1)
CF Credit Services	75,753 (19.6)	9,489 (23.5)	195,613 (2.8)	44 (3.3)	11.4 (-0.6)	12.0 (0.0)
Autofin	6,556 (13.3)	610 (18.3)	142,591 (-0.8)	47 (-0.4)	11.7 (-1.0)	11.5 (-1.4)
Banamex	1,303 (-43.4)	75 (-59.9)	164,086 (0.6)	53 (6.1)	11.9 (-0.1)	11.9 (0.0)
Finanmadrid	1,461 (55.9)	281 (46.2)	203,974 (-2.9)	51 (0.7)	12.0 (-0.1)	11.9 (0.0)
Scotiabank	100,176 (2.7)	10,967 (3.0)	175,116 (1.2)	52 (0.5)	12.3 (-0.1)	12.0 (0.0)
Banco Afirme	3,130 (-9.9)	266 (-30.7)	162,535 (1.5)	57 (2.4)	12.7 (-0.1)	12.7 (0.0)
Banregio	4,578 (51.0)	482 (39.3)	145,106 (-5.9)	45 (-0.7)	12.8 (-0.1)	13.0 (0.0)
Banco del Bajío	1,506 (4.5)	174 (15.7)	170,770 (0.5)	49 (4.2)	12.8 (-0.1)	13.0 (0.0)
Arrendadora Afirme	5,774 (254.7)	849 (251.9)	168,112 (5.6)	55 (-0.6)	13.0 (-0.4)	13.5 (-0.4)
Banorte	85,367 (4.5)	9,575 (6.0)	166,318 (-0.3)	51 (0.6)	13.6 (-0.7)	13.5 (-1.0)
Volkswagen Bank	46,609 (10.5)	4,170 (9.2)	144,394 (-2.6)	44 (0.2)	14.2 (0.1)	14.4 (0.0)

Nota: Los bancos están ordenados respecto a la tasa promedio ponderado por saldo en octubre de 2015. La tasa mediana de la distribución del saldo indica que el 50 por ciento del saldo se otorgó a una tasa menor o igual a la reportada.

Los bancos excluidos por no tener el número de créditos requerido fueron: Arrendadora Banregio, Santander, Banco Inbursa, Banco Azteca, Multiva, Mifel y Bansi. En conjunto, estas instituciones representaron el 0.2 por ciento del total de créditos vigentes.

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

**b. Cartera comparable de créditos automotrices otorgados durante el último año**

Para la cartera comparable de los créditos que se originaron en el último año (entre noviembre de 2014 y octubre de 2015) y continuaban vigentes en octubre de 2015 se observa que (ver Cuadro 3):

- La tasa de interés promedio ponderado por saldo para los créditos otorgados en el último año fue de 11.6 por ciento. Las instituciones que concedieron crédito automotriz a las tasas de interés promedio ponderado más bajas fueron HSBC (10.3 por ciento), CI Banco (10.4 por ciento) y CF Credit Services (10.8 por ciento).
- Las instituciones que en el último año presentaron reducciones en sus tasas promedio ponderado con respecto al año anterior (de noviembre de 2013 a octubre de 2014) fueron Autofin (-1.3 puntos porcentuales), Banorte (-1.3 puntos porcentuales) y CF Credit Services (-0.9 punto porcentual).
- Los bancos que registraron mayor participación en el número de créditos otorgados en el último año fueron BBVA Bancomer, Scotiabank y Banorte. Estos participantes concentraron el 66.6 por ciento del saldo que conforma la cartera comparable y el 66.2 por ciento del número de créditos otorgados en el último año.

**Cuadro 3****Cartera comparable de créditos automotrices otorgados entre noviembre de 2014 y octubre de 2015**

(En paréntesis el cambio porcentual respecto a los créditos otorgados el año anterior)

	<b>Número de créditos</b> [en paréntesis cambio porcentual]	<b>Saldo de crédito otorgado (millones de pesos)</b> [en paréntesis cambio porcentual en términos reales]	<b>Monto promedio a la originación del crédito (pesos)</b> [en paréntesis cambio porcentual en términos reales]	<b>Plazo promedio del crédito (meses)</b> [en paréntesis cambio porcentual]	<b>Tasa promedio ponderado por saldo (%)</b> [en paréntesis diferencia simple de tasas]	<b>Tasa mediana de la distribución del saldo (%)</b> [en paréntesis diferencia simple de tasas]
<b>Sistema</b>	<b>236,065</b> <b>(26.4)</b>	<b>36,144</b> <b>(28.7)</b>	<b>169,480</b> <b>(0.1)</b>	<b>48</b> <b>(3.8)</b>	<b>11.6</b> <b>(-0.4)</b>	<b>11.7</b> <b>(-0.3)</b>
HSBC	10,275 (24.8)	1,547 (26.5)	170,068 (-0.9)	51 (4.5)	10.3 (0.0)	10.9 (0.0)
CI Banco	6,069 (599.2)	960 (518.6)	172,208 (-4.3)	55 (1.5)	10.4 (-0.1)	9.9 (0.0)
CF Credit Services	31,582 (43.2)	5,433 (64.8)	197,835 (10.1)	43 (3.4)	10.8 (-0.9)	12.0 (0.0)
BBVA Bancomer	89,619 (25.6)	13,849 (26.2)	165,097 (-1.3)	49 (8.2)	10.9 (-0.1)	11.1 (-0.1)
Autofin	2,933 (33.0)	360 (31.8)	140,488 (-1.5)	44 (-2.5)	11.1 (-1.3)	11.0 (-1.0)
Finanmadrid	1,461 (55.9)	281 (46.2)	203,974 (-2.9)	51 (0.7)	12.0 (-0.1)	11.9 (0.0)
Scotiabank	34,871 (2.4)	5,356 (3.0)	177,504 (-0.6)	49 (-1.6)	12.3 (-0.1)	12.3 (0.3)
Banregio	2,530 (40.9)	306 (29.1)	137,270 (-6.4)	43 (-1.6)	12.7 (0.0)	13.0 (0.0)
Banco del Bajío	689 (24.4)	107 (-98.9)	172,055 (-99.1)	49 (4.2)	12.8 (0.0)	13.0 (0.2)
Arrendadora Afirme	4,111 (154.7)	645 (167.4)	170,054 (6.5)	55 (-0.9)	12.9 (-0.6)	13.5 (-0.4)
Banorte	31,725 (23.9)	4,859 (22.7)	166,649 (-2.2)	50 (0.8)	12.9 (-1.3)	12.9 (-1.6)
Volkswagen Bank	20,200 (17.9)	2,439 (10.7)	139,620 (-5.5)	42 (1.7)	14.2 (0.0)	14.4 (0.0)

Nota: Los bancos están ordenados respecto a la tasa promedio ponderado por saldo. La tasa mediana de la distribución del saldo indica que el 50 por ciento del saldo se otorgó a una tasa menor o igual a la reportada.

Los bancos excluidos por no tener el número de créditos requerido fueron: Arrendadora Banregio, Multiva, Banco Azteca, Banamex, Banco Afirme y Mifel. En conjunto estas instituciones representaron el 0.1 por ciento del total de créditos vigentes otorgados en el último año.

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

**c. Cartera comparable de créditos automotrices otorgados durante octubre de 2015**

Para la cartera comparable de los créditos que se originaron en el mes de octubre de 2015, se observa que (ver Cuadro 4):

- La tasa de interés promedio ponderado para los créditos otorgados en octubre fue de 11.6 por ciento; esta tasa fue 50 puntos base menor que la registrada en el mismo mes del año previo.
- Las instituciones que durante el mes de octubre otorgaron crédito automotriz a las tasas de interés promedio ponderado más bajas fueron CI Banco (10.4 por ciento), HSBC (10.4 por ciento) y BBVA Bancomer (11.0 por ciento).
- Las instituciones que presentaron mayores reducciones en sus tasas promedio ponderado con respecto al mismo mes del año anterior fueron: Banorte (-1.6 puntos porcentuales), CF Credit Services (-1.3 puntos porcentuales) y Autofin (-1.3 puntos porcentuales).

- Las instituciones que otorgaron un mayor número de créditos en el mes fueron BBVA Bancomer, Banorte y Scotiabank.

#### Cuadro 4

Cartera comparable de créditos automotrices otorgados en octubre de 2015  
(En paréntesis el cambio porcentual respecto a los créditos otorgados en octubre de 2014)

	Número de créditos [en paréntesis cambio porcentual]	Saldo de crédito otorgado (millones de pesos) [en paréntesis cambio porcentual en términos reales]	Monto promedio a la originación del crédito (pesos) [en paréntesis cambio porcentual en términos reales]	Plazo promedio del crédito (meses) [en paréntesis cambio porcentual]	Tasa promedio ponderado por saldo (%) [en paréntesis diferencia simple de tasas]	Tasa mediana de la distribución del saldo (%) [en paréntesis diferencia simple de tasas]
<b>Sistema</b>	<b>20,702</b> <b>(25.0)</b>	<b>3,646</b> <b>(28.0)</b>	<b>172,365</b> <b>(2.7)</b>	<b>49</b> <b>(5.4)</b>	<b>11.6</b> <b>(-0.5)</b>	<b>11.7</b> <b>(-0.1)</b>
CI Banco	611 (38.2)	109 (37.4)	177,970 (-0.6)	56 (2.3)	10.4 (-0.2)	9.9 (0.0)
HSBC	1,160 (67.1)	199 (64.6)	171,779 (-1.6)	51 (3.4)	10.4 (0.4)	10.9 (0.4)
BBVA Bancomer	7,988 (7.0)	1,432 (8.7)	171,203 (1.4)	50 (8.8)	11.0 (-0.0)	11.2 (0.0)
CF Credit Services	1,853 (385.1)	364 (606.0)	195,235 (45.1)	46 (4.8)	11.2 (-1.3)	12.0 (-1.5)
Autofin	238 (38.4)	34 (35.9)	142,203 (-1.8)	43 (-3.3)	11.7 (-1.3)	11.9 (-1.5)
Scotiabank	3,086 (10.4)	575 (14.6)	186,447 (3.7)	50 (3.5)	12.0 (-0.7)	12.0 (-1.0)
Finanmadrid	204 (2.5)	41 (2.7)	202,297 (0.3)	52 (2.7)	12.0 (-0.1)	11.9 (0.0)
Banorte	3,310 (53.3)	566 (49.3)	168,276 (-1.5)	50 (1.3)	12.5 (-1.6)	12.5 (-2.0)
Arrendadora Afirme	357 (101.7)	61 (97.8)	170,739 (-1.4)	55 (2.9)	12.5 (-0.8)	11.8 (-2.1)
Banregio	282 (21.6)	41 (30.2)	145,281 (6.9)	46 (9.2)	12.6 (-0.3)	13.0 (0.0)
Banco del Bajío	88 (29.4)	17 (-98.8)	188,698 (-99.1)	51 (6.8)	12.7 (-0.1)	13.0 (0.0)
Volkswagen Bank	1,525 (-13.7)	206 (-19.7)	134,397 (-7.0)	41 (0.5)	14.4 (0.1)	14.4 (0.0)

Nota: Los bancos están ordenados respecto a la tasa promedio ponderado por saldo en octubre de 2015. La tasa mediana de la distribución del saldo indica que el 50 por ciento del saldo se otorgó a una tasa menor o igual a la reportada.

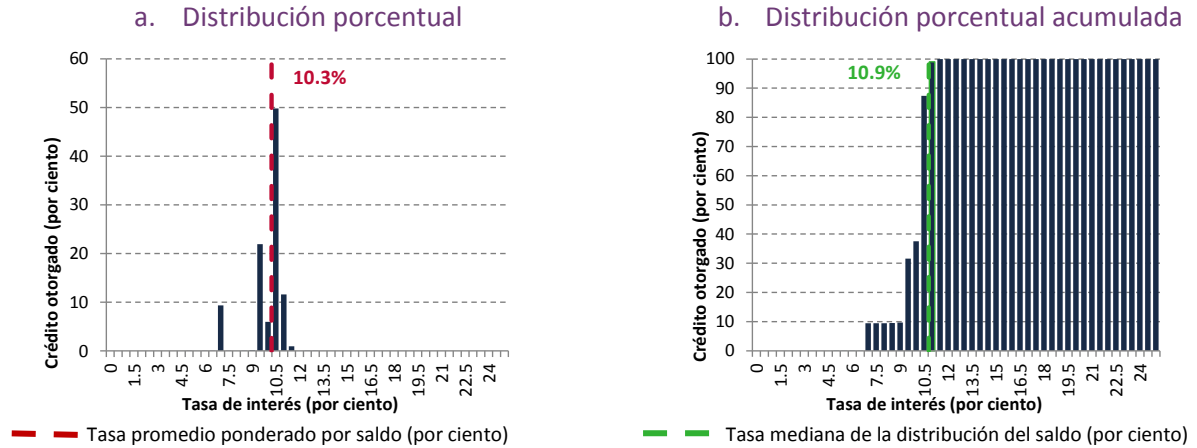
Los bancos excluidos por no tener el número de créditos requerido fueron: Arrendadora Banregio y Banco Multiva, que representaron el 0.1 por ciento del total de créditos vigentes otorgados en el último mes.

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

## 4. Distribución del saldo de la cartera comparable por intermediario de los créditos otorgados en el último año<sup>10</sup>

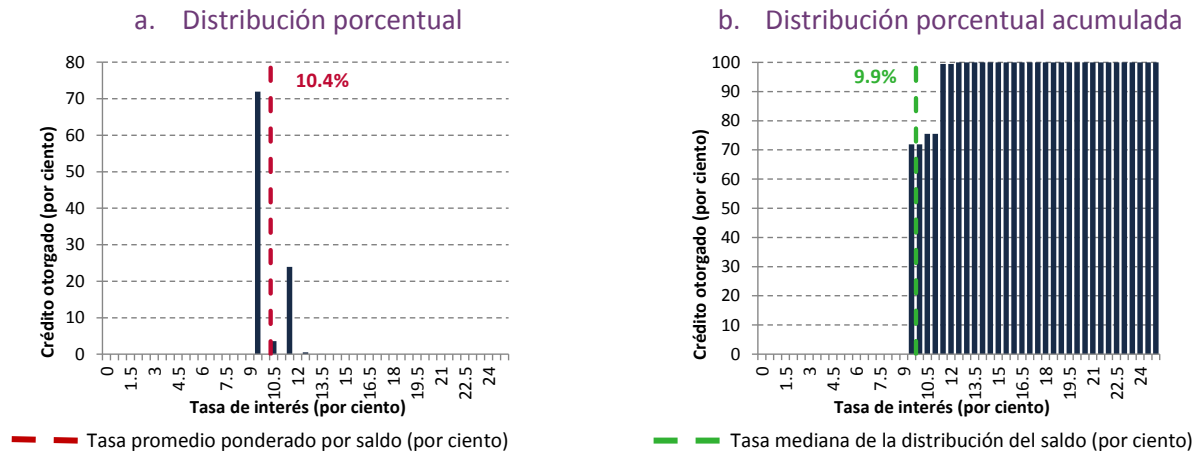
### 4.1 HSBC

Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés



### 4.2 CI Banco

Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés



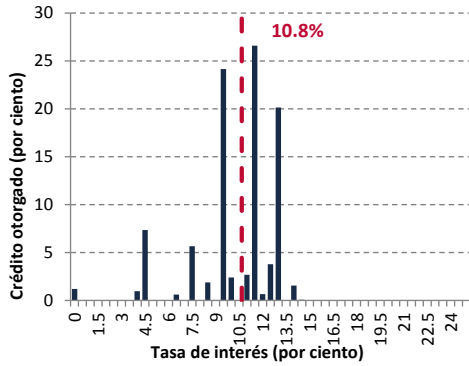
Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

<sup>10</sup> Los bancos están ordenados respecto a la tasa promedio ponderado por saldo de los créditos emitidos en el último año. Sólo se presentan los bancos con al menos el 0.1 por ciento del total de créditos emitidos en este periodo.

### 4.3 CF Credit Services

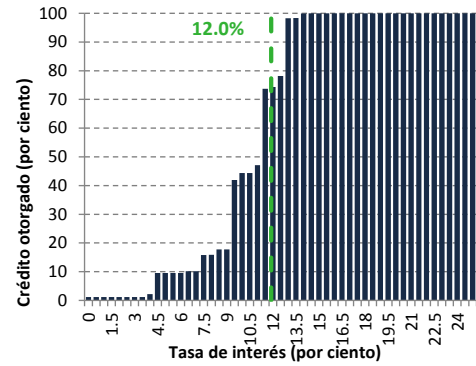
Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

b. Distribución porcentual acumulada

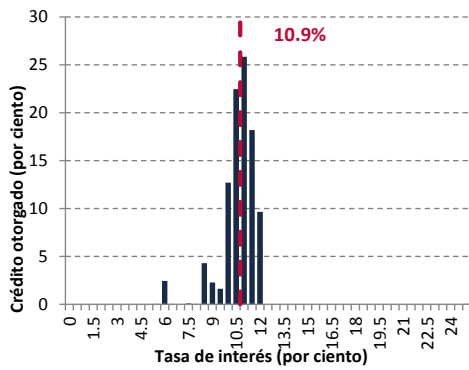


— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

### 4.4 BBVA Bancomer

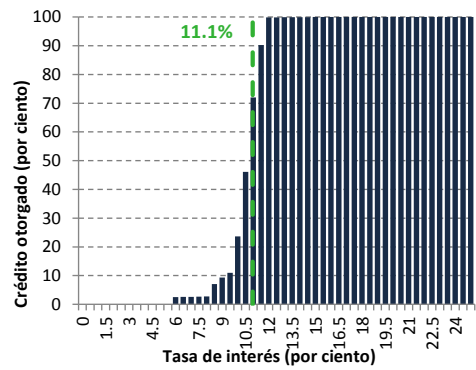
Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

b. Distribución porcentual acumulada

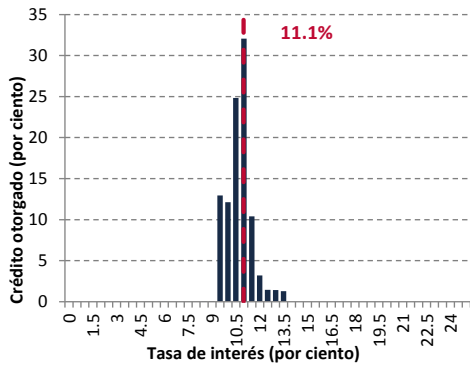


— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

### 4.5 Autofin

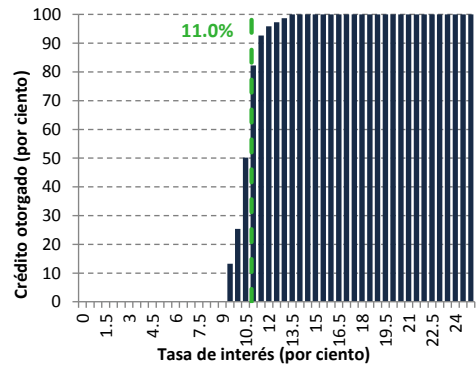
Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

b. Distribución porcentual acumulada



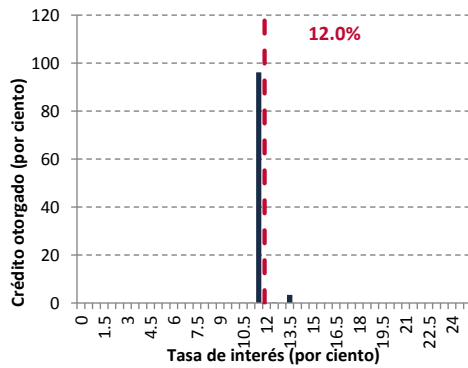
— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

### 4.6 Finamadrid

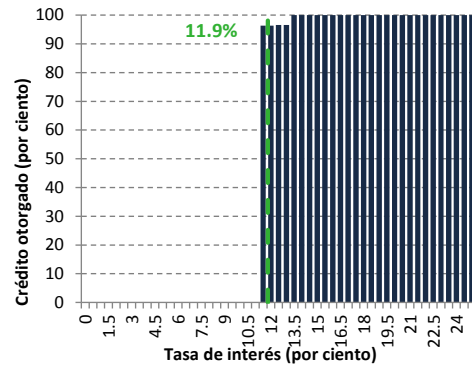
Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



--- Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

b. Distribución porcentual acumulada

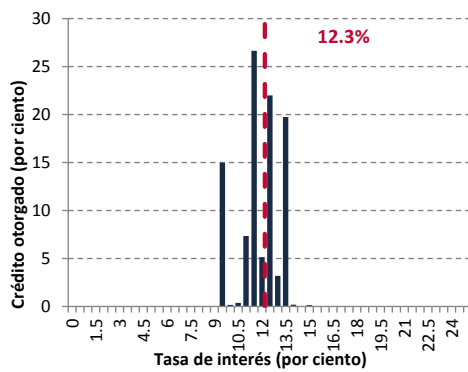


--- Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

### 4.7 Scotiabank

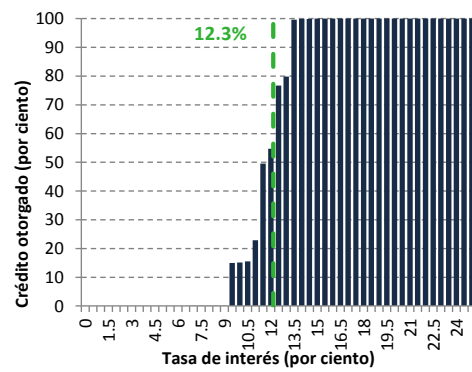
Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



--- Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

b. Distribución porcentual acumulada

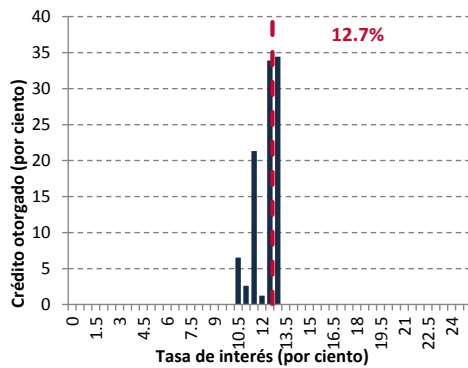


--- Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

### 4.8 Banregio

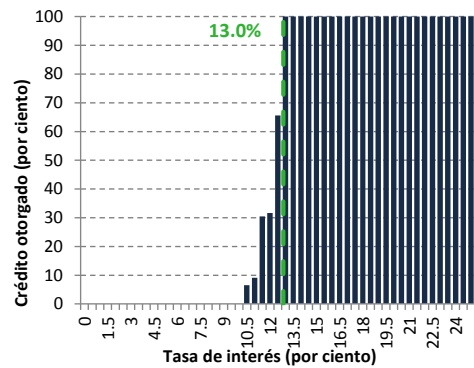
Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



--- Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

b. Distribución porcentual acumulada



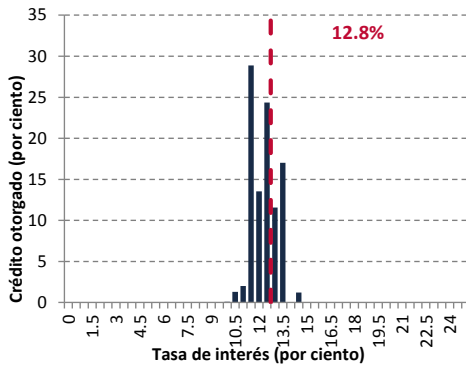
--- Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

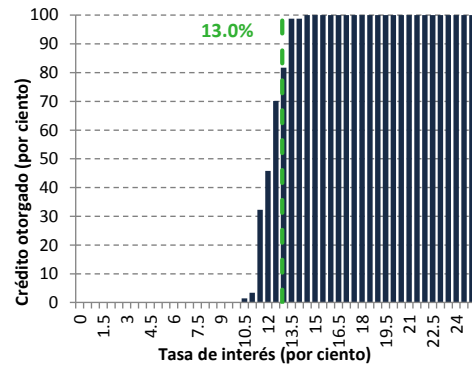
### 4.9 Banco del Bajío

Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



b. Distribución porcentual acumulada



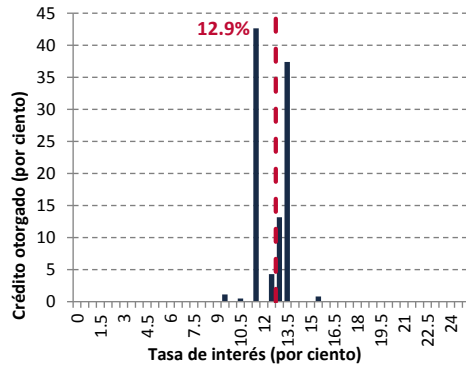
— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

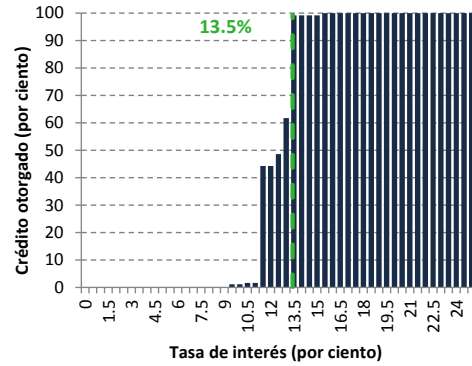
### 4.10 Arrendadora Afirme

Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

a. Distribución porcentual



b. Distribución porcentual acumulada



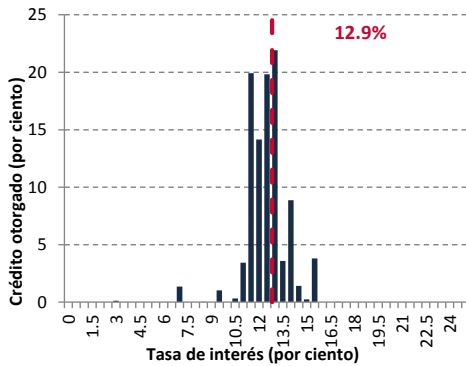
— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

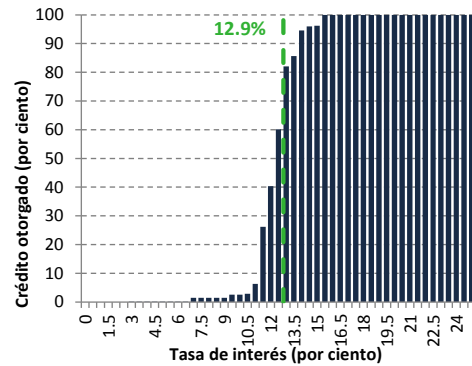
### 4.11 Banorte

Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

c. Distribución porcentual



d. Distribución porcentual acumulada



— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

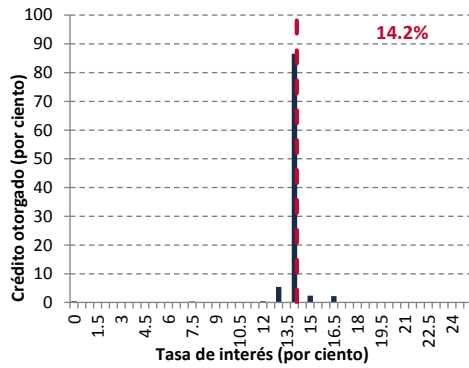
— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

### 4.12 Volkswagen Bank

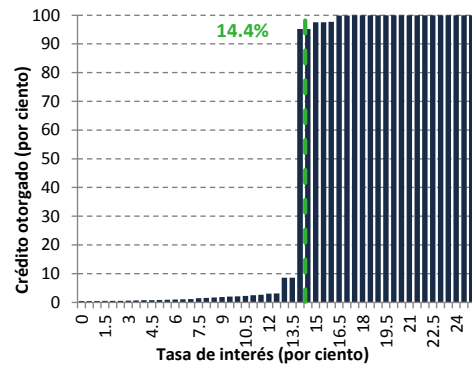
#### Distribución del saldo de la cartera comparable del crédito automotriz de acuerdo a su tasa de interés

c. Distribución porcentual



— Tasa promedio ponderado por saldo (por ciento)

d. Distribución porcentual acumulada



— Tasa mediana de la distribución del saldo (por ciento)

Fuente: Elaborado con datos proporcionados por las instituciones de crédito. Cifras sujetas a revisión.

## 5. Apéndice: Información metodológica

### 5.1 Universo de créditos incluidos en el reporte

La información utilizada para elaborar este reporte corresponde a créditos automotrices que cumplieron con las siguientes características:

- Se encontraron vigentes a octubre de 2015 y al corriente en sus pagos (no tuvieron un solo día de atraso).
- Su finalidad es la adquisición de un automóvil para uso privado, no para fines comerciales, es decir, se excluyen los productos de crédito específicamente orientados a servicio de taxis o de camiones de transporte de cualquier tipo.
- Fueron otorgados al público en general; se excluyeron los créditos ofrecidos en condiciones preferenciales a personas relacionadas con la institución que los otorga.
- Solamente se incluyeron créditos automotrices concedidos por intermediarios bancarios e instituciones reguladas.
- Al momento del reporte, conservan las condiciones originales de su contratación; se excluyeron los créditos reestructurados y los provenientes de compras de cartera en los casos en que los términos originales cambiaron.
- Denominados en moneda nacional.
- El valor del auto es estrictamente mayor a 30 mil pesos y menor o igual a 500 mil pesos.

Del total de créditos automotrices otorgados por instituciones financieras reguladas en octubre de 2015 (722,525), el número final de créditos analizados fue de 590,807 créditos; debido a los filtros se eliminaron 18.1 por ciento de los datos; además, se dejaron de considerar las instituciones con menos del 0.1 por ciento del total de créditos de modo que, en total, se eliminaron el 18.2 por ciento de los créditos.

### Cuadro 5

#### Criterios para la definición del universo de créditos automotrices analizados

Criterios para filtrar créditos	Porcentaje excluido del número total de créditos	Porcentaje excluido del saldo total de créditos
Filtro 1 <b>Relacionados con la institución</b>	0.12	0.07
Filtro 2 <b>No accesibles para el público en general</b>	1.78	1.51
Filtro 3 <b>Reestructurados</b>	0.05	0.03
Filtro 4 <b>Cartera vencida</b>	1.66	1.56
Filtro 5 <b>Créditos con atrasos</b>	7.80	7.62
Filtro 6 <b>Otra moneda</b>	0.00	0.00
Filtro 7 <b>Con tasa negativa</b>	0.00	0.00
Filtro 8 <b>Valor menor o igual a 30 mil o mayor a 500 mil pesos</b>	4.83	9.08
Filtro 9 <b>De productos no comparables</b>	1.83	1.55
Filtro 10 <b>Con saldo negativo</b>	0.00	0.00
<b>Total</b>	<b>18.1</b>	<b>21.4</b>

Nota: Los criterios para filtrar créditos fueron aplicados secuencialmente.

## 5.2 Tasas de interés y plazos

Este reporte incluye información acerca del costo promedio del crédito tanto a nivel de instituciones y segmentos como para todo el sistema. Las tasas de interés que se utilizaron para la elaboración de los indicadores, son las que aparecieron en el contrato de crédito. Para calcular el costo del crédito a nivel de instituciones, segmentos y sistema se parte de la información del costo del crédito individual.

Para cada individuo  $i$ , se cuenta con la tasa de interés que le cobra el intermediario  $j$ , denominada  $T_{ij}$  y con el saldo del crédito vigente,  $S_{ij}$ . Con esta información se estima la Tasa de Interés Promedio Ponderado por saldo ( $TPP$ ) y la tasa de interés mediana de la distribución del saldo<sup>11</sup> como se explica a continuación.

Para obtener la Tasa Promedio Ponderado de la institución  $j$  ( $TPP_j$ ), se define la participación de cada acreditado  $i$ , en la cartera total de la institución  $j$  como:

$$\rho_{ij} = \frac{S_{ij}}{\sum_i S_{ij}}$$

La  $TPP_j$  se obtiene multiplicando la  $T_{ij}$  por la participación correspondiente del cliente y sumando sobre todos los individuos  $i$  que son acreditados de la institución  $j$ :

$$TPP_j = \sum_i T_{ij} * \rho_{ij}$$

Posteriormente, para obtener la  $TPP$  del sistema, para cada institución  $j$  definimos su saldo de crédito otorgado como la suma de los saldos de sus acreditados:

$$S_j = \sum_i S_{ij}$$

Y su participación en la cartera total del sistema como:

$$\rho_j = \frac{S_j}{\sum_j S_j}$$

La  $TPP$  del Sistema se obtiene multiplicando la  $TPP_j$  por la participación correspondiente de la institución  $j$  y sumando sobre todas las instituciones:

$$TPP = \sum_j TPP_j * \rho_j$$

---

<sup>11</sup> Es la tasa de interés que divide el saldo de crédito otorgado en dos segmentos del mismo monto.

Los indicadores estadísticos mencionados se obtienen para los diferentes segmentos del mercado y para cada intermediario.

Para cada institución, la tasa mediana de la distribución del saldo de crédito se obtiene al ordenar a los acreditados de acuerdo a su tasa, de menor a mayor; la tasa que acumula el 50 por ciento del saldo es la tasa mediana de la distribución del saldo. La tasa mediana de la distribución del saldo del sistema se obtiene de la misma forma, considerando a cada acreditado, en forma individual, sin agruparlos por institución.

Puesto que los créditos pueden pagarse con diferente periodicidad (v.g., mensual, quincenal, semanal) es necesario hacerlos compatibles para poder calcular los indicadores mencionados. Para cada uno de los créditos se cuenta con información de la frecuencia del pago y de su plazo total. Utilizando estas dos cifras se calcula el *plazo promedio* del crédito en meses de la siguiente manera:

- a)  $\frac{\text{Plazo total} * 7}{30.4}$  si la frecuencia de cobro es semanal.
- b)  $\frac{\text{Plazo total} * 10}{30.4}$  si la frecuencia de cobro es decenal.
- c)  $\frac{\text{Plazo total} * 14}{30.4}$  si la frecuencia de cobro es catorcenal.
- d)  $\frac{\text{Plazo total} * 15}{30.4}$  si la frecuencia de cobro es quincenal.

Finalmente, el valor que se obtiene se redondea de la manera tradicional.

Con la finalidad de que los usuarios de la información aprecien que los intermediarios otorgan crédito a diferentes tasas de interés, se presentan varias gráficas para cada institución que contienen las distribuciones de los montos de crédito otorgado a cada nivel de tasas.

### 5.3 Criterios de inclusión de instituciones

Algunas instituciones no se incluyeron en el reporte porque tenían muy pocos créditos y sus datos tenían una alta variabilidad; por tanto, podían distorsionar la información. El criterio de inclusión fue que las instituciones tuvieran al menos el 0.1 por ciento del número total de créditos considerados en el cuadro o gráfico correspondiente. Nótese que no necesariamente se incluyeron las mismas instituciones en cada cuadro; conforme la información del cuadro se hizo más precisa las instituciones incluidas pudieron cambiar.



BANCO DE MÉXICO

Agosto 2016

[www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx)